SVALBARD:

CROCIERSA D'ESPLORAZIONE AI CONFINI DEL MONDO E BANCHISA ARTICA

Perché questo viaggio:

- GRUPPO PICCOLO, massimo 12 passeggeri. Con un gruppo così ristretto, gli sbarchi sono rapidi, l'organizzazione è snella e ogni giornata viene sfruttata al massimo. Meno code, meno attese, più esplorazione! Dimentica le grandi navi con centinaia di passeggeri. Un gruppo ristretto significa vivere ogni momento in modo autentico, condividere l'avventura con pochi compagni di viaggio e poter raggiungere luoghi inaccessibili alle imbarcazioni più grandi
- MASSIMA FLESSIBILITÀ, non seguiamo un itinerario rigido. Se avvistiamo un orso polare, una balena o condizioni eccezionali in un fiordo, possiamo cambiare programma. Ogni decisione viene presa per offrirti la migliore esperienza possibile, sfruttando al massimo ciò che l'Artico ci regala in quel momento. Ogni giornata sarà scandita da navigazione, escursioni con gli Zodiac e passeggiate a terra in totale sicurezza, per vivere il paesaggio da vicino e non semplicemente osservarlo dal ponte della nave.
- UN VIAGGIO CHE RACCONTA UNA STORIA, seguiremo le tracce del dirigibile *Italia* di Umberto Nobile e dei grandi esploratori polari, visitando alcuni dei luoghi simbolo dell'esplorazione artica e ripercorrendo una delle pagine più affascinanti della storia delle esplorazioni.
- OBIETTIVI AMBIZIOSI; cercheremo di raggiungere l'81° parallelo nord e la banchisa artica dove proveremo a scendere a "terra", visiteremo Ny-Ålesund e Kongsfjorden, Van Mjliefjord in cerca di fauna selvatica, Storie e unicità
- UN' ESPERIENZA CHE CAMBIA IL MODO DI VEDERE IL MONDO: non esistono due spedizioni uguali alle Svalbard. Il ghiaccio, il meteo e la fauna rendono ogni viaggio irripetibile. È proprio questa imprevedibilità a renderlo straordinario. Per chi sogna l'Artico autentico, lontano dalle rotte più battute e dalle grandi navi da crociera, questa non è semplicemente una vacanza.

Immaginate una terra ai confini del mondo. Ricoperta per il 75% di ghiaccio ed il 25% di terra e rocce. L'ultimo baluardo umano prima del Polo Nord. Nei suoi 61mila Kilometri quadrati ci vivono poco più di 2500 persone ed oltre 4000 orsi polari.
Benvenuti alle Isole Svalbard. Benvenuti ai confini del mondo.
Il nostro viaggio inizierà a Longyerbyen, la capitale delle Isole Svalbard e punto di partenza del nostro viaggio a bordo della MV Togo, alla scoperta dell'arcipelago ovest delle Spitsbergen, fino a raggiungere l'80° parallelo nord e una breve ed intensa avventura nella costa Est alla ricerca del re dell'Artico.
Questa crociera è pensata per un massimo di 12 avventurieri che desiderano scoprire le Svalbard da una prospettiva unica che solo un gruppo di queste dimensioni saprà dare.



Giorno 1: Arrivo a Longyearbyen e partenza
Mezza pensione
Arrivo a **Longyearbyen**, incontro con le guide di FRAMTours e trasferimento privato al porto per l'imbarco sulla **POLARFRONT**. Prima della partenza, il nostro equipaggio esperto vi fornirà tutte le informazioni di sicurezza relative alla nave e alle procedure da seguire in caso di emergenza. Successivamente, il nostro team di spedizione vi presenterà brevemente il nostro incredibile viaggio nell'Artico.
Nel corso della prima giornata vi attenderà una cena e cocktail di benvenuto.
Se le condizioni meteorologiche lo permetteranno, inizieremo la nostra spedizione con una breve escursione su un ghiacciaio.
Pernottamento a bordo nella vostra cabina privata.

Giorno 2: Da Longyerbyen al Magdalenfjorden
Pensione completa
La giornata inizia con il risveglio nel **Magdalenfjorden** e lo sbarco nella penisola di **Gravneset** per visitare i resti di un'antica stazione baleniera olandese. Nel pomeriggio, il viaggio prosegue verso nord con una visita a **Virgohamna**, storico punto di partenza delle spedizioni al Polo Nord. In tarda serata, tenteremo di spingerci ancora più a nord, oltre il **80° parallelo**. Il nostro obiettivo principale è raggiungere la piattaforma di ghiaccio, dove andremo alla ricerca della fauna artica in uno scenario surreale.
Pernottamento a bordo durante la navigazione verso nord.

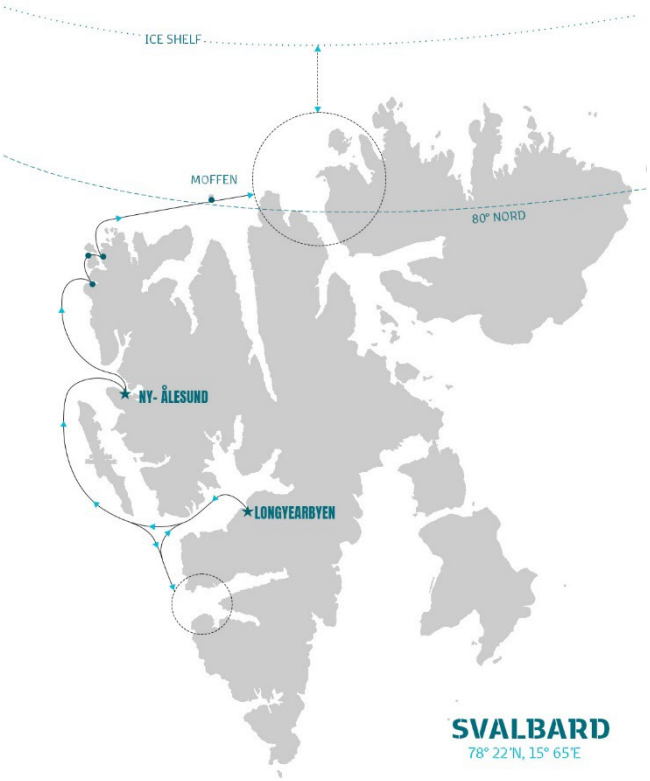


Giorno 3: Banchisa Artica e 81°nord
Pensione completa

Oggi sarà una giornata importante per la nostra spedizione.
In base alle condizioni del ghiaccio e al meteo, cercheremo di raggiungere la banchisa oltre gli 81° Nord, avvistando fauna selvatica, ammirando paesaggi surreali e luci suggestive.
Se le condizioni lo permetteranno, tenteremo di ancorare sul ghiaccio e di sbarcare sulla banchisa, dove abbiamo in programma un barbecue indimenticabile.
Nel primo pomeriggio sarà il momento di rientrare verso sud. Navigheremo per la maggior parte del tempo in rotta sud.
Pernottamento a bordo.

Giorno 4: Esplorando il Krossfjorden e Kongsfjorden
Pensione completa

Oggi ci sveglieremo nello splendido **Krossfjorden**, uno dei fiordi più suggestivi del nord-ovest delle Svalbard, che si apre sul più ampio Kongsfjorden. È un luogo dove l'Artico appare immenso, silenzioso e completamente incontaminato. Imponenti montagne si ergono direttamente dal mare e massicci ghiacciai si riversano nell'acqua con un lento movimento.
Nel suo cuore si trova l'imponente **Lilliehöökbreen**, un ampio e spettacolare fronte glaciale che si stacca costantemente ghiaccio e si riversa nel fiordo, creando un paesaggio di ghiaccio galleggiante e profonde crepe che echeggiano. La luce qui, soprattutto d'estate, può sembrare surreale, virando tra blu, bianchi e tenui colori pastello.
Nel pomeriggio sbarcheremo a **Blomstranhavøya** e poi a **Ny-London**, sito storico della Northern Exploration Company. Seguirà una crociera sul ghiacciaio e l'osservazione della fauna selvatica a Ossian-Sarsfjellet, per poi visitare il centro di ricerca internazionale di **Ny-Ålesund**.
In tarda serata navigheremo più a sud, dove siamo certi di raggiungere il fiordo di St. Johns. Nelle acque calme getteremo l'ancora per trascorrere una notte sicura e tranquilla.



Giorno 5: Scendiamo a sud
Pensione completa

Dopo la colazione a bordo, faremo un breve sbarco a **Poolepynten**, luogo rinomato per l'avvistamento dei trichechi. Il nostro obiettivo è quello di offrire ai nostri ospiti una mattinata indimenticabile.
Nel tardo pomeriggio, effettueremo l'ultimo sbarco di questa spedizione a **Vårsolbukta**, nel fiordo di **Van Mijenfjorden**, dove si trovano gli antichi **Camp Miller** e **Camp Bell**, prima di fare ritorno a Longyearbyen.
In serata, ci dirigeremo verso Longyearbyen e la civiltà dove arriveremo in tarda nottata. Pernottamento a bordo.

Giorno 6: Ritorno a Longyearbyen - Italia
Camera e colazione

La città di **Longyearbyen** ci accoglie al nostro risveglio dopo la notte di navigazione. In mattinata dopo colazione, sbarco a terra e trasferimento privato in hotel (in caso di post-estensione del tour) oppure in aeroporto, in tempo utile per il volo di rientro per Oslo.
Il rientro a Longyearbyen dopo giornate passate nella natura più selvaggia, apparirà ai nostri occhi come un'enorme metropoli.
Trasferimento in aeroporto secondo il proprio piano voli e volo di rientro nella Norvegia continentale o proseguimento dei servizi opzionali a Longyearbyen.



NOTA: *Il programma sopra indicato è puramente a titolo indicativo e potrebbe subire variazioni, anche sostanziali, indipendenti dalla volontà di North Expeditions Company AS.*
Acquistando questo viaggio, si vivranno le Isole Svalbard, ricalcando i passi dei grandi esploratori polari che prima di noi hanno camminato in queste terre.
La nave che utilizzeremo con Iceclass 1A, ci permetterà di navigare in tutta sicurezza nelle acque delle Isole Svalbard, tuttavia molte delle discese previste necessiteranno di buone condizioni meteorologiche.

DIFFICOLTÀ: Media - Alta
DURATA: 6 Giorni – 5 Notti
UNICA DATA DI PARTENZA: dal 4 al 9 Agosto 2027
ETÀ MINIMA: 12 anni
LINGUA DEL TOUR: Italiano
COSTO A PERSONA: (vedi tabella a fine programma)

INCLUSO NEL TOUR:

- Volo A/R Oslo – Longyearbyen in classe economica con franchigia bagaglio 23kg + 8kg
- Trasferimenti aeroportuali a Longyearbyen
- Nr. 5 notti in cabina selezionata a bordo POLARFRONT;
- Discese in gommone (Zodiac);
- Pensione completa a bordo con acqua, tè e caffè inclusi;
- Lectures durante la navigazione su geologia, flore a fauna, storia
- Possibilità di utilizzo di stivali di gomma e/o atterezzatura da camminata durante le discese
- Equipaggiamento di emergenza/sicurezza con satellitare;
- **Guida a bordo in lingua italiana FRAMTours;**

NOTA: Durante le discese a terra le guide FRAMTours che ci accompagneranno il gruppo, saranno armate, siete pertanto invitati a non allontanarvi troppo dal gruppo.

NON INCLUSO NEL TOUR:

- Pernottamenti extra in hotel, se non inclusi in programma a partire da Euro 375,00 a notte a persona in BB
- Escursioni facoltative non incluse nel programma (vedi lista allegata)
- Tasse aeroportuali (dove applicabili);
- Assicurazione di viaggio completa (obbligatoria)
- Alcuni pasti, bevande e mance;
- Fotografie del viaggio in alta risoluzione;
- Tutto quanto non espressamente indicato nel programma;
- Tutto ciò non indicato alla voce "*incluso nel tour*"

Escursioni facoltative suggerite:

- ✓ Visita alla miniera nr. 3 (Gruve 3) di Longyearbyen, costo 125,00 Euro a persona. Durata 3hrs.
- ✓ Escursione giornaliera a Pyramiden, enclave russo abbandonato, a partire da 350,00 Euro a persona. Durata 12hrs ca.
- ✓ Escursione a Barentsburg, enclave russo ancora attivo, a partire da 330,00 Euro a persona. Durata 10hrs ca.

NOTA IMPORTANTE: consigliamo di effettuare le escursioni facoltative durante l'estensione di itinerario con una notte in più a Longyearbyen, e non il giorno di rientro dalla spedizione al fine di evitare spiacevoli ritardi dovute a problematiche inaspettate che solo l'Artico sa regalare.

INFORMAZIONI IN MERITO ALLA NAVE:

Dati tecnici:

Nome della nave: **POLARFRONT** callsign IMO **7608708**, MMSI **228092600**

Anno di consegna	1976, costruita a Mandal, in Norvegia
Lunghezza	55 m
Larghezza	10 m
Pescaggio	4,2 m
Velocità	9 nodi
Capacità	12 passeggeri
Equipaggio	12 membri + 2 guide da spedizione
Bandiera / porto di riferimento	Francese / Marsiglia
Scafo	Rinforzato per navigare in acque con ghiaccio
Stabilizzazione	Sistema antirollio
Propulsione	Propulsione elettrica con motori alimentati da gruppi generatori

Conformazione cabine nave: La Polarfront dispone di **sette suite**, tutte con bagno privato. Le cabine con letti singoli configurabili possono essere preparate come due letti separati oppure come letto matrimoniale; la suite Mirage fa eccezione. Tutte le suite presentano oblò e/o finestre da cui ammirare il paesaggio straiati comodamente sul proprio letto. **NOTA:** La **Mirage** può essere collegata alla cabina **Alizée**, una soluzione utile per chi viaggia in famiglia o desidera restare vicino ai compagni di viaggio.

Cabina	Categoria	Superficie	Letti
Harmattan	Owner's Suite	25,5 m²	Due letti singoli unibili in matrimoniale, più divano letto
Sirocco	Mike	20,5 m²	Due letti singoli oppure un matrimoniale
El Niño	Mike	16,7 m²	Due letti singoli oppure un matrimoniale
Mirage	Family	22,5 m²	Due letti singoli
Alizèe	Family	18,3 m²	Due letti singoli oppure un matrimoniale
Mistral	Loomis	18,6 m²	Due letti singoli oppure un matrimoniale
Mascaret	Loomis	20,9 m²	Due letti singoli oppure un matrimoniale

La **POLARFRONT** è stata consegnata nel 1976 lavorando come nave meteorologica presso la stazione oceanica M, a circa 450 km dalla costa norvegese. In quella posizione, a 66° N e 2° E, l'equipaggio raccoglieva dati meteorologici e oceanografici: tra le attività documentate figurano misurazioni di temperatura e salinità fino a 2.500 metri di profondità e, per dieci anni, rilevamenti di CO_2 per conto della NOAA. Terminò il servizio il 1° gennaio 2010, da allora è stata riconvertita in nave da spedizione polare, regalando ai propri passeggeri l'unicità.

Gli spazi comuni comprendono il salone **Coriolis**, utilizzato per incontri e conferenze delle guide, la sala da pranzo, una biblioteca con piccolo shop e ampi ponti esterni per osservare il paesaggio e la fauna. Sono disponibili anche una **sauna panoramica** e un **bagno nordico** sul ponte. A bordo si possono visitare la plancia e seguire il lavoro del comandante e degli ufficiali; le guide accompagnano le attività di sbarco e le uscite in Zodiac.

I pasti sono serviti nella sala da pranzo e preparati dagli chef di bordo. **La nave dispone inoltre di connessione internet Starlink** (disponibile su richiesta a pagamento); le prese sono di standard europeo, 220 V e 50 Hz. Consigliamo tuttavia di rimanere disconnessi dalla rete telefonica ed internet per vivere appieno l'esperienza artica.









DATE DI PARTENZA:

Dal 04 al 09 Agosto 2027

COSTI (in Euro per persona)

DEPARTURE	MASTER SUITE	STANDARD SUITE	JUNIOR SUITE	SINGLE SUITE
AGOSTO	10.750,00	8.950,00	9.845,00	12.150,00

BOOKING AND CANCELLATION POLICY

Prenotazione e pagamenti:
Al momento della conferma di prenotazione dovrà essere compilata la "*scheda ospite*", con i dati del/i passeggero/i, eventuali allergie e/o altre note importanti. North Expeditions Company AS e la POLARFRONT potrebbero non accontentare le richieste dell'ospite/i in loco per questioni logistico/organizzative.
Contestualmente al momento della prenotazione dovrà essere versato l'importo corrispondente al viaggio, se non diversamente indicato.

Cancellazione:
Il viaggio si intende come non rimborsabile tuttavia si consigla di acquistare una polizza assicurativa completa di annullamento viaggio.

Pagamenti:
Il pagamento dovrà avvenire tramite carta di credito (+5% dell'importo come spese amministrative), oppure tramite bonifico bancario.

DETTAGLI HOTEL:

Gli hotel selezionati per estensioni di soggiorno a Longyearbyen per questo viaggio sono i seguenti:

Radisson Blu Polar
Vei, 229-3 – 9170 Longyearbyen, Svalbard og Jan Mayen
+47 79023450Camera doppia standard in HB a partire da Euro 320,00 a persona a notte
Camera doppia superior con colazione a partire da +175,00 Euro a persona a notte
Suite con colazione a partire da +255,00 Euro a persona a notte

Funken Lodge:
Vei 212-4 9171 Longyearbyen
+47 79026200
Camera doppia standard a partire da Euro 290,00 a persona a notte
Camera doppia superior a partire da Euro +130,00 a persona in camera doppia
Camera singola su richiesta
Cena di due portare a partire da Euro +85,00 a persona, bevande escluse
Cena di tre portate a partire da Euro +125,00 a persona, bevande escluse

Radisson Blu Gardemoen:
Hotellvegen, 2060 Gardermoen
+47 63933000
Camera doppia standard a partire da Euro 145,00 a persona a notte
Camera doppia superior a partire da Euro +95,00 a persona in camera doppia
Camera singola su richiesta